MANUEL D'INSTRUCTIONS
Pour
CHAUFFAGES TIRÉS INDIRECTS FVNP-400



CERTIFIÉ POUR L'UTILISATION AU CANADA ET U.S.A.
Selon la Norme ANSI Z83.7/CSA 21.4 2000 Chauffages de Construction Tirés du Gaz / le Type Sans surveillance.

Date d'edition 1Aout, 2014

INTERTEK
ETL CM
C US
LISTED

2003325

FLAGRO INDUSTRIES LIMITED
ST. CATHARINES, ONTARIO
CANADA

AVERTISSEMENT:

L'ÉCHEC DE SE PLIER AUX PRÉCAUTIONS ET LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CE CHAUFFAGE, PEUT S'ENSUIVRE DANS LE DOMMAGE CORPOREL, SÉRIEUX ET LA PERTE DE PROPRIÉTÉ OU LE DOMMAGE DES HASARDS DE FEU, EXPLOSION, BRÛLER, ASPHYXIE, EMPOISONNEMENT D'OXYDE DE CARBONE, ET-OU CHOC ÉLECTRIQUE.
SEULEMENT LES PERSONNES QUI PEUVENT COMPRENDRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS DEVRAIENT UTILISER OU ASSURER L'ENTRETIEN DE CE CHAUFFAGE.
SI VOUS AVEZ BESOIN DE L'ASSISTANCE OU DES INFORMATIONS DE CHAUFFAGE COMME UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, DES ÉTIQUETTES, ETC… CONTACTEZ LE FABRICANT

AVERTISSEMENT:

LE FEU, BRÛLEZ, L'INHALATION ET LE HASARD D'EXPLOSION, GARDEZ DES COMBUSTIBLES SOLIDES, COMME LA MATÉRIEL CONSTRUCTION, LE PAPIER, OU LE CARTON, UNE DISTANCE SÛRE LOIN DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS LES ESPACES QUI FONT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VERSATILES, OU DES PRODUITS COMME LES SOLVANTS D'ESSENCE, LA PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU LES PRODUITS CHIMIQUES

AVERTISSEMENT :

PAS POUR LA MAISON OU L'UTILISATION DE VÉHICULE DE RÉCRÉATION.

AVERTISSEMENT :

Ce chauffage est conçu et approuvé pour l'utilisation conformément à la Norme ANSI Z83.7-CGA 2.14. VÉRIFIEZ AVEC VOTRE AUTORITÉ DE SÉCURITÉ DE FEU LOCALE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS À PROPOS DES APPLICATIONS. D'autres normes gouvernent l'utilisation de gaz du combustible et de chaleur produisant des produits dans les applications spécifiques. Vos autorités locales peuvent vous conseiller de ceux-ci.

AVERTISSEMENT :

L'UTILISATION VOULUE EST ESSENTIELLEMENT LE CHAUFFAGE TEMPORAIRE DE BÂTIMENTS EN CONSTRUCTION, MODIFICATION, RÉPARATION OU CAS

Ce chauffage est conçu et approuvé pour l'utilisation comme a le chauffage de construction sous la Norme ANSI Z83.7/ CGA 2.14. 2000.

Nous ne pouvons pas attendre à chaque utilisation qui peut être faite avec nos chauffages. VÉRIFIEZ AVEC L'AUTORITÉ DE SÉCURITÉ DE FEU LOCAL SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS D'APPLICATIONS.

D'autres normes gouvernent l'utilisation des produits de gaz et de chaleur produisant combustible dans les applications spécifiques. Vos autorités locales peuvent vous conseiller de ceux-ci.

Model	FVNP-400
Contribution	390,000 btuh
Combustible	Propane/ Gaz Naturel
Pression du Combustible	1.5" C.D. Propane 2.0" C.D. GN
Ignition	Ignition d'étincelle Directe
	Contrôle de Thermostat
Circulation Aérienne	2500 cfm
La consommation du combustible	18.5 lbs/hr Propane 380 CFH GN
Approuvé	cETLus énuméré

INSTALLATION :

L'installation de ce chauffage se conformera aux codes locaux ou, faute des codes avec ANSI de Code de Gaz national du Combustible Z233.1/NFPA 54 et le Code d'Installation de Propane et de Gaz naturel, CSA B149.1-00. Ce chauffage doit être installé par un technicien qualifié du gaz, après les codes locaux publiés par l'autorité ayant la juridiction.

L'installation de ce chauffage pour l'utilisation avec le réservoir de propane ou le cylindre se conformera avec les codes locaux ou, faute des codes locaux, avec la norme pour l'entreposage et en manipulant des Gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et le Gaz naturel, le Code d'Installation de Propane, CSA B149

Ce chauffage doit être trouvé au moins 10’ (3 m) de n'importe quelle bouteille de gaz de propane.

Ce chauffage ne sera dirigé vers aucun récipient de gaz de propane dans 20’ (6 m).

BRANCHEMENT DU CYLINDRE (Models propane seulment) :

Les cylindres sont utilisés pour fournir le chauffage, aucun cylindre plus petit que la capacité de 100 livres ira faire être utilisé. Ces cylindres doivent fournir un retrait de vapeur seulement.

1. Toutes les connexions de cylindre doivent être faites en utilisant un tourne-à-gauche pour serrer l'essayage de POL.
2. Soyez sûrs que la valve de cylindre est dans la position fermée en raccordant ou en débranchant le cylindre.
3. Une solution d'eau et savon doivent être appliqués à toutes les connexions pour vérifiez pour les fuites.

Le gaz doit être éteint au cylindre(s) de réserves de propane quand le chauffage n'est pas dans l'utilisation. Quand le chauffage doit être conservé à l'intérieur, la connexion entre le cylindre(s) de réserves de propane et le chauffage doit être débranchée et les cylindres enlevés du chauffage et conservé conformément à la norme pour l'entreposage et la manipulation de les Gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et CSA B149.1, le gaz naturel et le code d'Installation de propane.

ASSEMBLAGE DE TUYAUX :

Ce chauffage doit être installé par un technicien qualifié du gaz après les codes locaux publiés par l'autorité ayant la juridiction. Grandeur des tuyaux de réserves doit être déterminée en utilisant la longueur de tuyaux dirigée aussi bien que total btu l'estimation de l'appareil(s). Les tables tuyaux appropriées doivent être utilisées pour déterminer la grandeur de tuyaux de réserves sur la longueur de dirigés de la source.

PRESSIONS :

PRESSIONS D'ARRIVÉE MAXIMUMS:	LP :	13.0 PO. CD.
	GN :	10.0 PO. CD.
PRESSIONS D'ARRIVÉE MINIMALES :	LP :	8.0 PO. CD.
	GN :	4.0 PO. CD.

Ce chauffage doit être fourni par les pressions indiquées sur l'étiquette d'approbation. Plus de pression peut faire des commandes échouer. Ne fournissez pas au chauffage avec plus que ½ PSIG (14.0 po C.D)

Notez : un régulateur de deuxième stade doit être installé si la pression de réserves excède ½ psig.

COMBUSTIBLE :

Ce chauffage opérera sur le propane OU gaz naturel. La pression multiple est énumérée sur l'étiquette d'approbation et le tuyau et le régulateur ont été fournis. N'importe quelles pièces détachées doivent être achetées du fabricant ou du distributeur autorisé

IMPORTANT

Une fois que la valve de slection de carburant est a la position adequate, l'utilisation d'un mecanisme de verrouillage est recommande afin de prevenir la changement de la valve a une position incorrecte. Voir l'etiquette sur l'unite pour la position de la valve. Si la valve de selection de carburant est a une position incorrecte, des dommages potentiels peuvent etre cause a l'unite et/ou au personnel.

TUYAUX :

Tous les tuyaux ont eu l'habitude de communiquer ce chauffage pour alimenter les réserves doit être du propane approuvé du Type 1 / les assemblages de tuyau de gaz naturel.

ÉLECTRIQUE :

AVERTISSEMENT
Instructions de Bases Électriques

Cet appareil est équipé avec une prise de courant de trois dents (les bases) pour votre protection contre le hasard de choc et devrait être branché directement dans un réceptacle correctement fondé de trois dents.

120v de réserves doivent être disponibles. Notez s'il vous plaît que le moteur sur cette unité exige 20 ampères. Garantissez que la corde d'extension de calibre appropriée est utilisée.

- 12/3 AWG @ 50 pied
- 10/3 AWG @ 100 pied

SIGNICATION DE CHACUN DES VOYANT LUMINEUX

LUMIERE VERTE CONSTANTE ..... COURANT ADEQUAT

LUMIERE ROUGE CONSTANTE ..... POLARITE INVERSE

LUMIERE RUGE ET VERTE SONT
ALLUME DE FACON CONSTANTE..... PROBLEME DE MISE A LA TERRE

ATTENTION : LORSQUE LA LUMIERE ROUGE ET LA LUMIERE VERTE SONT ALLUMEES DE FACON CONSTANTE EN MEME TEMPS, VOUS DEVEZ ABSOLUMENT CORRIGER LA SITUATOIN AVANT DE PROCEDER A L'ALLUMAGE DE LA CHAUFFERETTE. UN MANQUEMENT A CETTE CONSIGNE ANNULERA VOTRE GARANTIE.

DÉBLAYAGE AUX COMBUSTIBLES:

EN HAUT	D'ARRIÈRE	CÔTÉS	DEVANT	LA PIPE DE CONDUIT
3 PIEDS	3 PIEDS	3 PIEDS	10 PIEDS	3 PIEDS

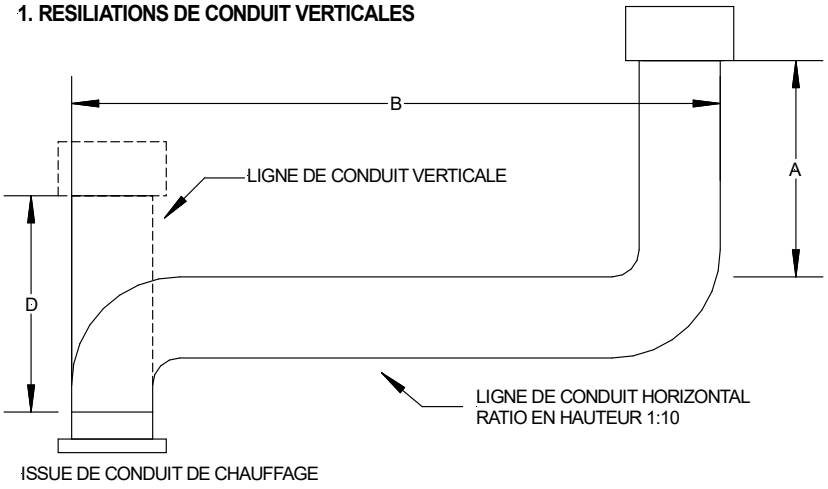
PIPE DE CONDUIT :

La connexion de pipe de conduit doit se terminer avec une course verticale au moins 2 pieds longs. Les courses horizontales devraient avoir un rapport d'augmentation de 1 dans 10 loin du chauffage. La cheminée devrait avoir un 0.2" brouillon de C.D. pour garantir l'opération sûre de l'unité.

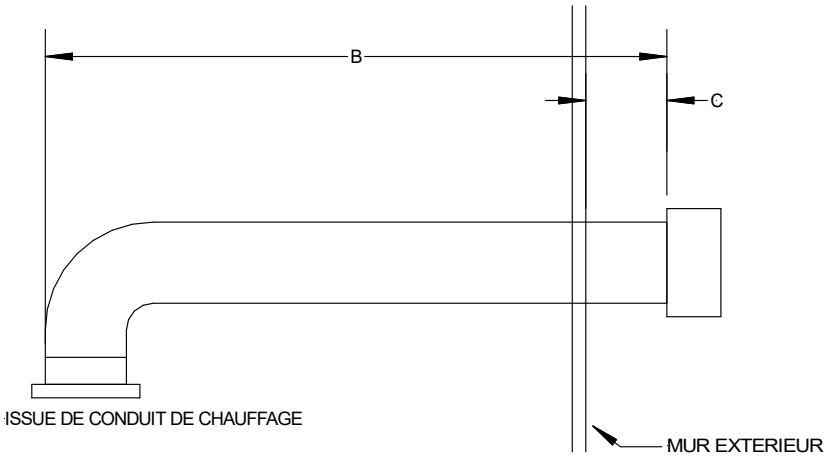
L'issue de bouche sur le chauffage est 6" diamètre. Le fait de décharger certifié doit être utilisé à tout moment. Le bonnet de bouche devrait être installé dans les situations où les trous d'air se produisent. Tous les faits de décharger doivent correspondre au CSA B149 la norme ou en son absence, codes locaux.

LE CHAUFFAGE DE CONSTRUCTION DE SÉRIE FV
DÉCHARGER DES EXIGENCES

1. RESILIATIONS DE CONDUIT VERTICALES



2. RESILIATIONS DE CONDUIT HORIZONTAL



<u>Cette chaufferette est consideree comme un appareil de categorie 3 (Systeme d"evacuation special)</u>
<u>La temperature de la cheminee peut atteindre 900 degres F.</u>

A. LA RÉSILIATION DE BOUCHE DOIT ÊTRE UN MINIMUM de 2pd PLUS HAUT QUE N'IMPORTE QUEL POINT DANS 10pd.

B. LA COURSE HORIZONTALE MAXIMUM EST 30pd.

<u>NOTEZ:</u>
90deg AVANCE EN JOUANT DES COUDES = 10pd LA RENTE DE BOUCHE HORIZONTALE
45deg AVANCE EN JOUANT DES COUDES = 5pd LA RENTE DE BOUCHE HORIZONTALE

C. LA RÉSILIATION DE BOUCHE DANS LA POSITION HORIZONTALE DOIT ÊTRE MINIMALE 4pd DE N'IMPORTE QUELLE SURFACE COMBUSTABLE.

D. LA RÉSILIATION DE BOUCHE VERTICALE EXTÉRIEURE DOIT ÊTRE UN MINIMUM de 2pd.

<u>NOTEZ :</u>
TOUTES LES RÉSILIATIONS DE BOUCHE DOIVENT FAIRE INSTALLER UN BONNET DE PLUIE SELON EXIGENCES CODÉES LOCALES.

MAINTENANCE :

1. Chaque chauffage de construction devrait être inspecté avant chaque utilisation et au moins annuellement par une personne de service qualifiée. La maintenance incorrecte résultat dans l'opération impropre du chauffage et pourrait se produire des blessures sérieuse.

2. Le service et maintenance sera seulement execute par une personne de service qualifiee.

3. Les assemblages de tuyau seront visuellement inspectés avant chaque utilisation du chauffage. S'il est évident qu'il y a l'abrasion excessive, les vêtements ou le tuyau est coupé, il doit être remplacé avant le chauffage étant mis dans l'opération. L'assemblage de tuyau de remplacement sera que spécifié par le fabricant.

4. L'écoulement de combustion et d'air de ventilation ne doit pas être obstrué. Soyez sûrs de vérifier l'assemblage de fan et garantir que le moteur et la lame opèrent correctement.

5. L'air comprimé devrait être utilisé pour garder des composantes sans poussière et la crasse s'accumulent. Notez : n'utilisez pas l'air comprimé à l'intérieur d’aucun tuyau ou les composantes de régulateur.

6. Le limite de fan (la Partie #FV-407A) devrait être remplacé si le moteur de fan n'a pas arrêté après que l'échangeur thermique a refroidi.

7. Les hauts limite (la Partie # FV-406 et FV-437) devraient être vérifiés chaque saison. Ces limite garantiront que le brûleur s'arrête si la température excède 150 º F à l'arrière de l’unité et 290 º F à l'issue.

8. Le réservoir à carburant devrait être égoutté régulièrement en enlevant la prise de courant.

INSTRUCTIONS POUR LE COMMENCEMENT :

1. Être sûrs que le changement est dans la position ‘OFF’ .

2. Garantir que la corde électrique est fondée et le chauffage est sur une surface de niveau.

3. Mettre la corde dans une prise de courant de réserves à l'issue 115V 15amp.

4. Mettre le changement à la position "MANUELLE" pour le contrôle manuel.

5. Mettre le changement à la position "THERMOSTAT" pour le contrôle thermostatique.

NOTEZ :

1. En utilisant le thermostat sur l'unité, l'unité doit être commencée dans la position de thermostat.

2. En changeant entre position manuel et l'opération de thermostat, le chauffage doit être laissé "OFF" depuis 30 secondes pour empêcher le brûleur d'enfermer.

3. En utilisant un générateur des réserves électriques, assurez-vous le générateur est correctement fondé et le générateur est à une fréquence 60Hz.

4. Au cas où un Générateur est utilisé et le générateur manque du combustible, assurez-vous que le changement de chauffage est dans la position ‘OFF’ avant que le générateur départ, l'échec de faire ainsi peut faire damage au chauffage.

ÉTEINDRE:

1. Fermez la valve de réserves principale du gaz pendant que le chauffage opère.

2. Mettre le changement dans la position ‘OFF’

3. Débranchez le chauffage des réserves du gaz.

ATTENTION : Le fan continuera à opérer après que le brûleur s'arrête. Dès que l'unité refroidit, le fan s'arrêtera.

PRÉCAUTIONS D'OPÉRATION:

1. Utilisez le changement pour fermer le chauffage. N'essayez pas de fermer le chauffage en non branchant la corde électrique.

2. Ne branchez rien d'autre que le thermostat dans branche "le Thermostat".

3. N'utilisez pas de combustible d'autre que ceux-là énuméré sur la plaque.

4. Suivez des exigences électriques montrées sur la plaque et/ou la section électrique de ce manuel.

5. Avant le fait d'enlever n'importe quelles gardes ou le fait n'importe quelle maintenance, soyez sûrs que l'alimentation électrique principale est débranchée.

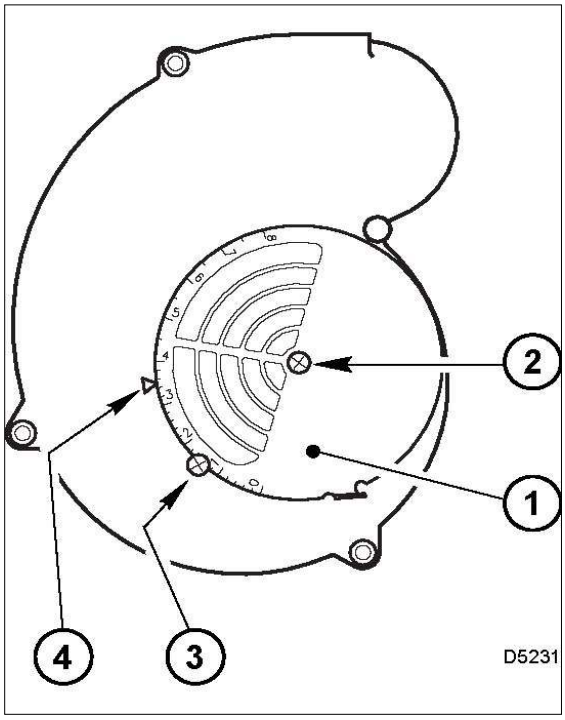
AJUSTAGES D'AIR DE COMBUSTION :

NOTEZ : l'ajustage d'air de combustion nécessaire doit être accompli en utilisant un analyseur de combustion diplômée et le contrôleur fumé pour garantir la combustion complète.

L'ajustage aérien devrait être fait pour accomplir CO2 de 10 % et la fumée "de trace" ou No. 1. (Échelle de Bacharach)

D'AJUSTAGE DE LA PLAQUE AÉRIENNE :

A. Le règlement de l'écoulement d'air de combustion est fait par l'ajustage de la PLAQUE D'AJUSTAGE AÉRIENNE manuelle (1) après le fait de desserrer les VIS FIXANTES (2 et 3). Le cadre initial de la plaque d'ajustage aérienne devrait être fait selon la Colonne 5 dans le Graphique d'Organisation de Brûleur.



B. Le nombre nécessaire sur la PLAQUE D'AJUSTAGE AÉRIENNE manuelle (1) devrait se mettre en rang avec l'INDICATEUR DE CADRE (4) sur la couverture de fan. L'annonce aérienne sur la plaque devrait être protégée dans l'endroit en serrant des VIS 2 et 3.

C. La position finale d'ajustage aérienne variera sur chaque installation. Utilisez les instruments pour établir les cadres nécessaires pour CO2 maximum et une lecture fumée de zéro.

NOTEZ : les Variations dans le gaz de conduit, la fumée, CO2 et les lectures de température peuvent être connues quand la couverture de brûleur est mise en place. Donc, la couverture de brûleur doit être dans l'endroit en faisant les lectures d'instrument de combustion finales pour garantir des résultats nécessaires.

CADRE D'ADJUSTMENT DE BRULE

1	2	3	4
TAUX DE TIR (BTUH)	ORIFICE-GN	CADRE DE TÊTE	CADRE DE REGISTRE AÉRIEN
390,000	PART # FVN-426	5	4.8 LP 4.0 GN

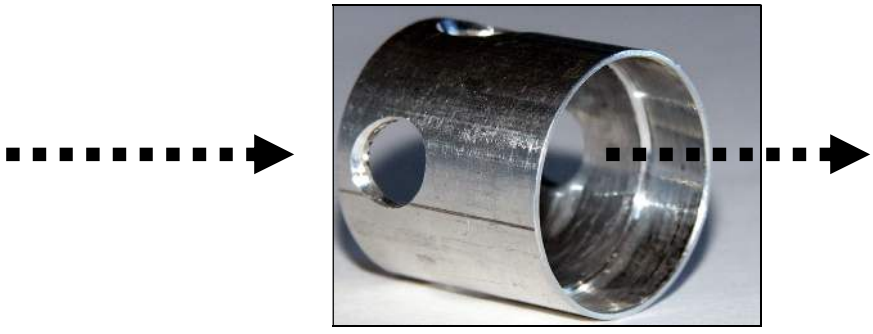
AJUSTAGE DE CALIBRE D'ANTENNE DE TEMPÉRATURE (ATTACHÉ A LE CHANGEMENT DE FAN)

Le calibre d'antenne de température est tenu de toucher toujours l'échangeur de chauffage.

Le calibre d'antenne de température contrôle l'écoulement d'air sur le changement de fan, qui élimine n'importe quel cyclisme de fan inutile. Le calibre d'antenne de température peut être réglé pour de différentes températures extérieures, en faisant tourner l'endroit des trous de calibre d'antenne de température. Cela fournira la performance maximum de l'unité dans de différentes applications.

Si l'air de réserves est chaud (-5ºC, l'application en salle):

Tournez le calibre d'antenne de température pour que les trous soient parallèles à l'échangeur thermique. Cela aidera le changement de fan à rester frais et ne pas surchauffer. Voir suivante:



Si l'air de réserves est froid (sous-5 º C):

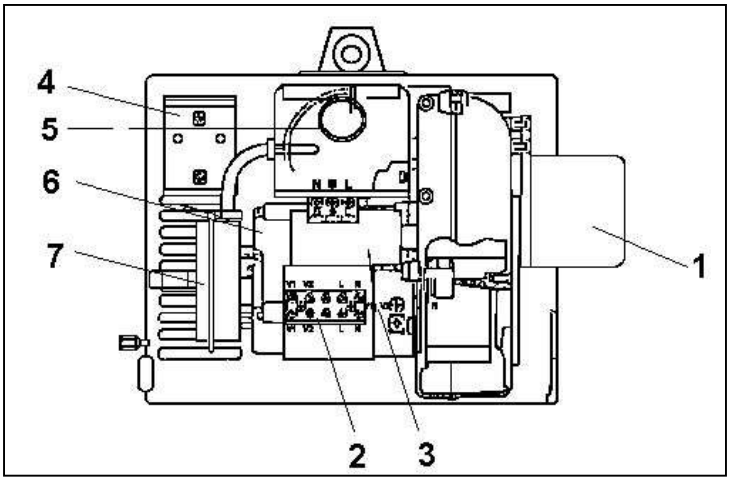
Tournez le calibre d'antenne de température pour que les trous soient fermés au public comme l'air revoit l'échangeur thermique. Cela réduira le cyclisme de fan et l'unité. Voir suivante:



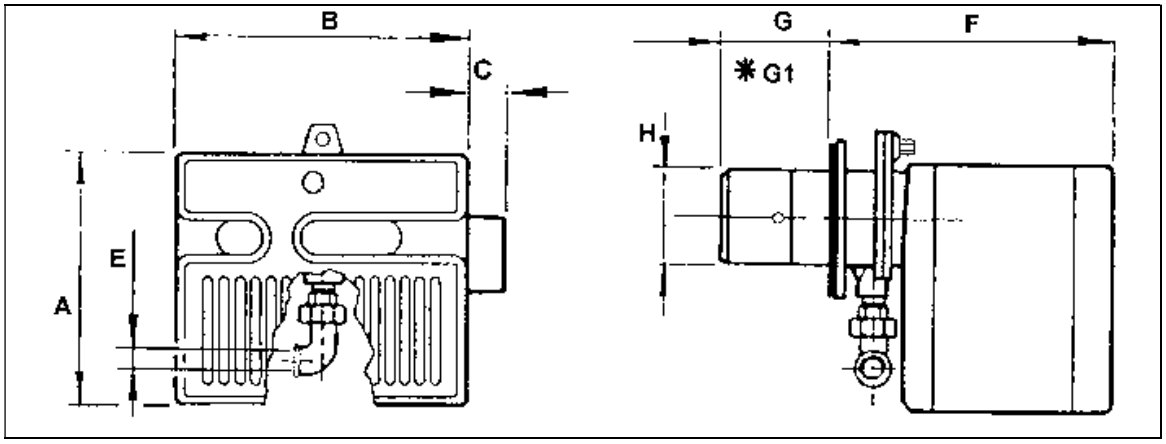
Dans les conditions froides extrêmes, couvrez les trous sur le calibre d'antenne de température en utilisant la bande de papier d'aluminium. Garantissez que le calibre d'antenne de température est rajusté pour les conditions météorologiques plus chaudes. L'échec de faire ainsi peut faire d'incendier des changements de fan - non couvert à la garantie.

COMPOSANTES PRINCIPALES DE BRÛLEUR

1. Le registre aérien (optionnel effacent)
2. Vis de serrure de porte aériennes
3. Installation électrique au bloc terminal
4. Changement de Pression d'air
5. Moteur
6. Lampes de lock-out et bouton reconstruction
7. Vis de Couverture
8. Oeillet de Caoutchouc
9. Condensateur



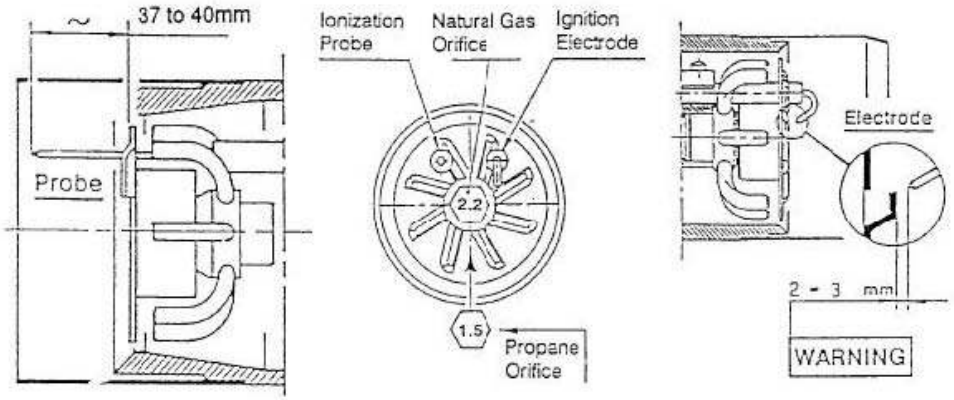
BURNER DIMENSIONS



Model 400	A	B	C	F	G	*G1	H
inches	10 5/16	12	1 3/8	13 11/16	3 3/4	10	4 1/8
mm	2262	305	35	347	95	255	61

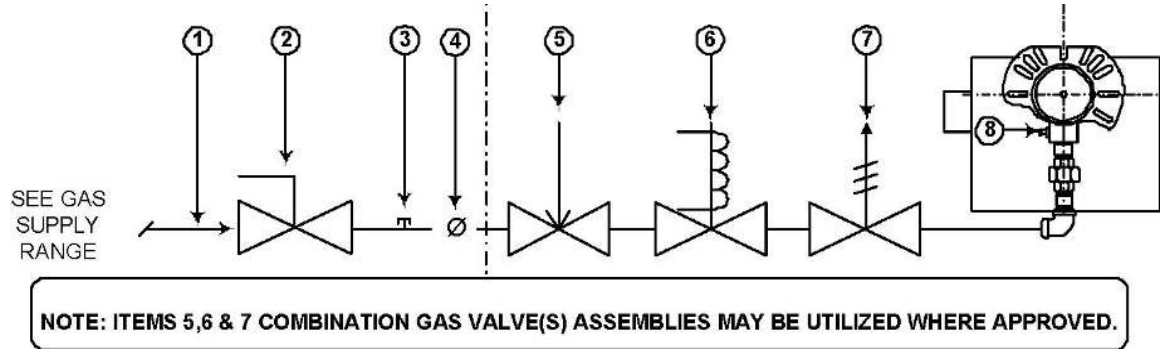
*G1 est pour la version LBT
L'épaisseur de joint est 4 millimètres

ÉLECTRODE ET AJUSTAGES DE SONDE DE FLAMME



IMPORTANT:
Ne tournez pas l'électrode d'ignition. Quittez-le comme montré dans le dessin. Si l'électrode d'ignition est mise près de la sonde d'ionisation, l'amplificateur de la boîte de contrôle peut être nui.

FIELD SUPPLIED RIELLO SUPPLIED



NOTE: ITEMS 5,6 & 7 COMBINATION GAS VALVE(S) ASSEMBLIES MAY BE UTILIZED WHERE APPROVED.

LÉGENDE DE TRAIN DU GAZ

❶ LES RÉSERVES DU GAZ et la DIRECTION D'ÉCOULEMENT DE GAZ

❷ LES RÉSERVES DU GAZ LA VALVE DE MANUEL D'ARRÊT PRINCIPALE

❸ LE POINT D'ÉPREUVE DE PRESSION DE RÉSERVES DU GAZ

❹ GRANDEUR DE DIAMÈTRE DE PIPE DE TRAIN DU GAZ (S) : LE BRÛLEUR G120 1/2" NPT (RÉDUIT À LA TÊTE DE COMBUSTION à 3/8")

BRÛLEUR (S) G200 et G400 3/4" NPT

❺ RÉGULATEUR DE PRESSION D'APPAREIL DU GAZ

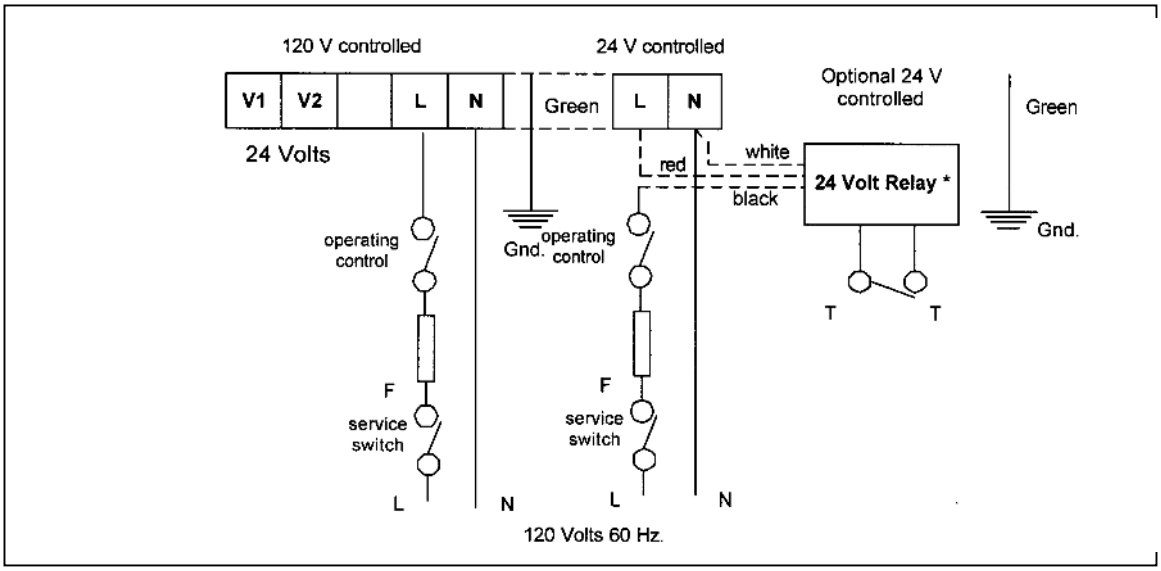
❻ LA VALVE DE GAZ D'ARRÊT DE SÉCURITÉ (CONTRE) 24V OU 120V FOURNI

❼ LA VALVE PRINCIPALE DU GAZ (V1) 24V OU 120V STADE SIMPLE

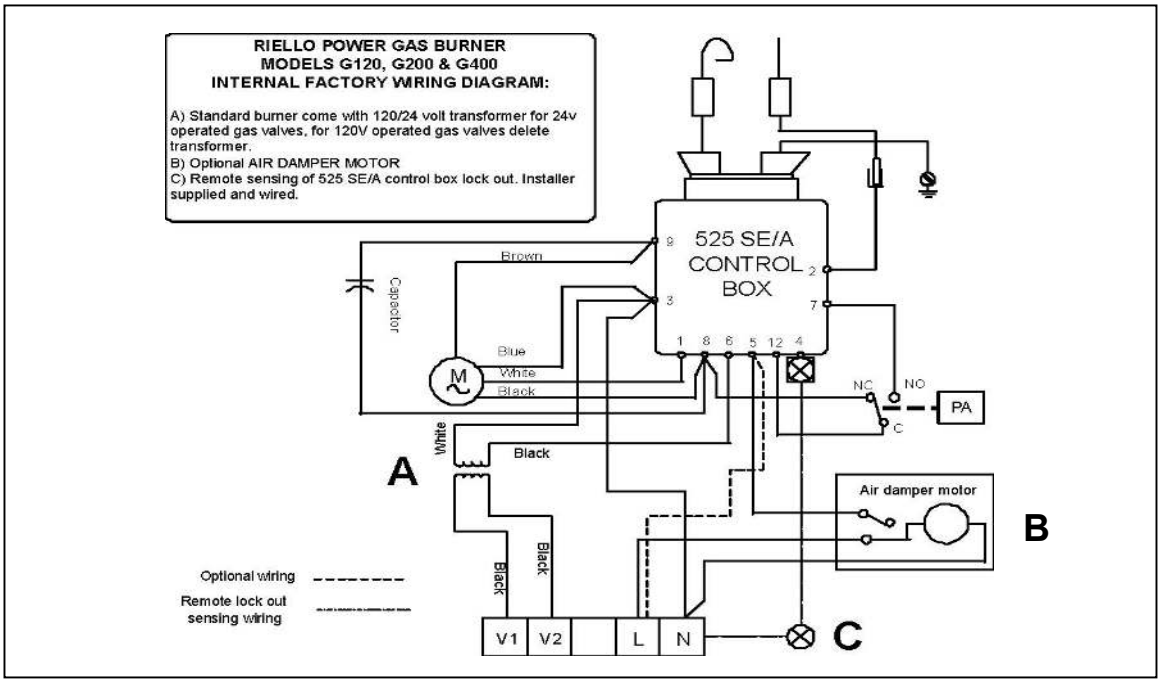
❽ POINT D'ESSAI -COLLECTEUR DE BRÛLEUR DU GAZ

GAMMES DE PRESSION DE RÉSERVES DU GAZ:
PRESSION DE GAZ NATUREL:
MIN. = 4.0″ CD
MAX. 10.0″ CD
L.P. PRESSION DE GAZ DE PROPANE
MIN. = 8.0″ CD
MAX. 13.0″ CD

FIELD WIRING DIAGRAM



FACTORY WIRING DIAGRAM

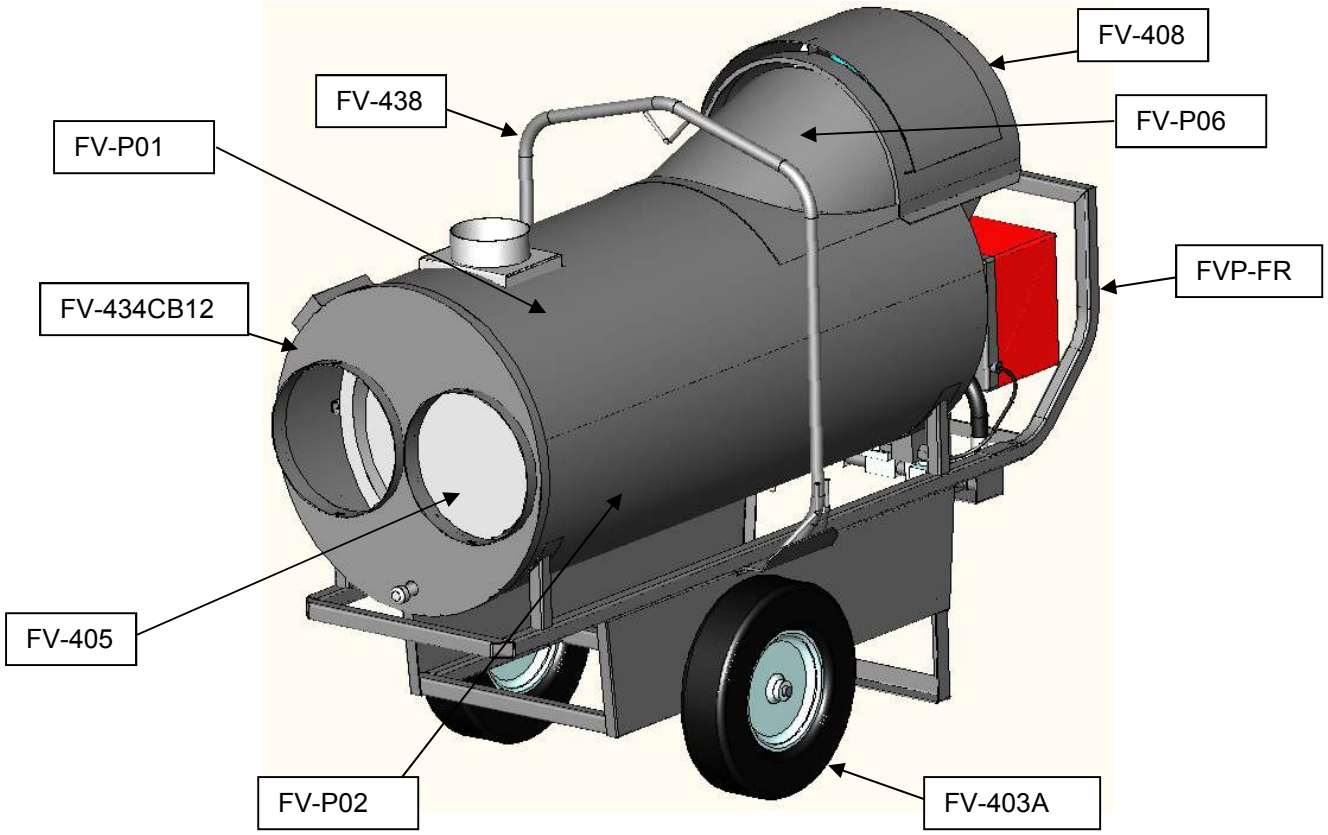


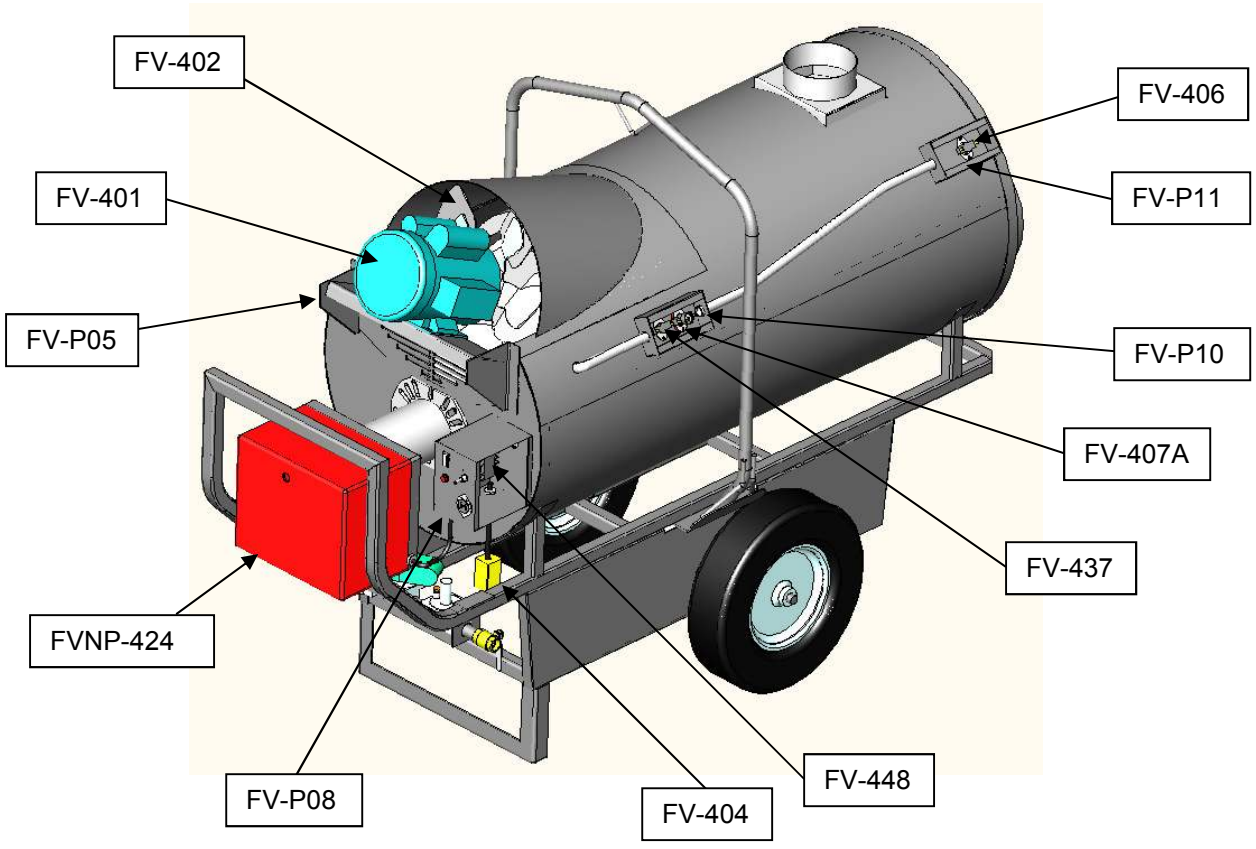
NOTEZ:

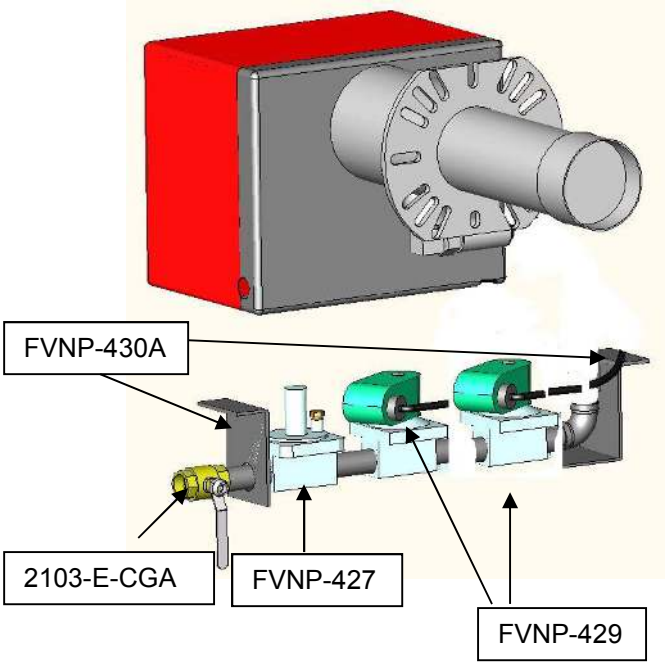
1. Ce brûleur est approuvé pour l'utilisation sans le registre aérien motorisé. Dans ces cas l'installation électrique optionnelle est utilisée

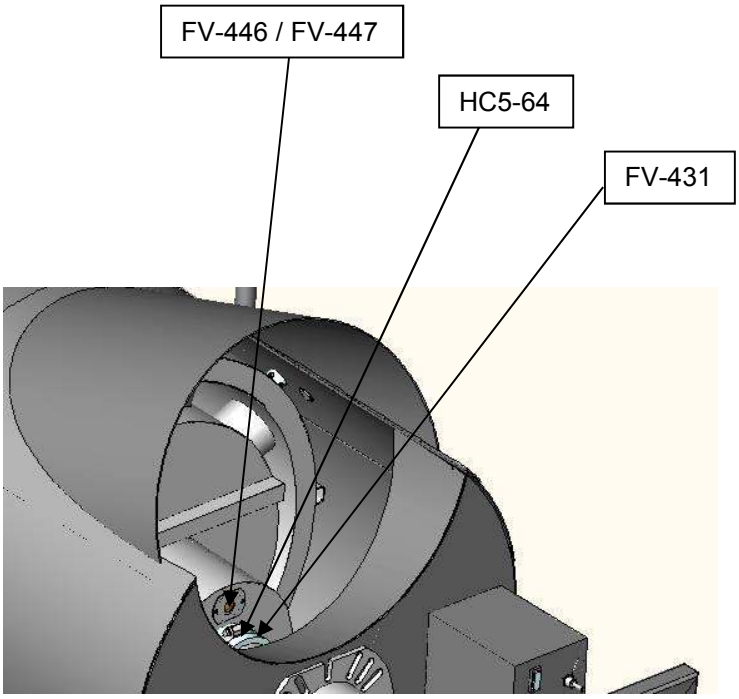
2. LA SÉCURITÉ ALLUME sur la 525 BOÎTE DE CONTRÔLE est équipé avec un contact permettant le fait de détecter lointain de lock-out de brûleur. La connexion électrique est trouvée sur le terminus de BOÎTE DE CONTRÔLE 4 comme indiqué. Si le lock-out de brûleur se produit, la 525 BOÎTE DE CONTRÔLE fournira une source de pouvoir de 120 V au terminus de connexion. Le courant admissible maximum comprend ce terminus est 1 A.

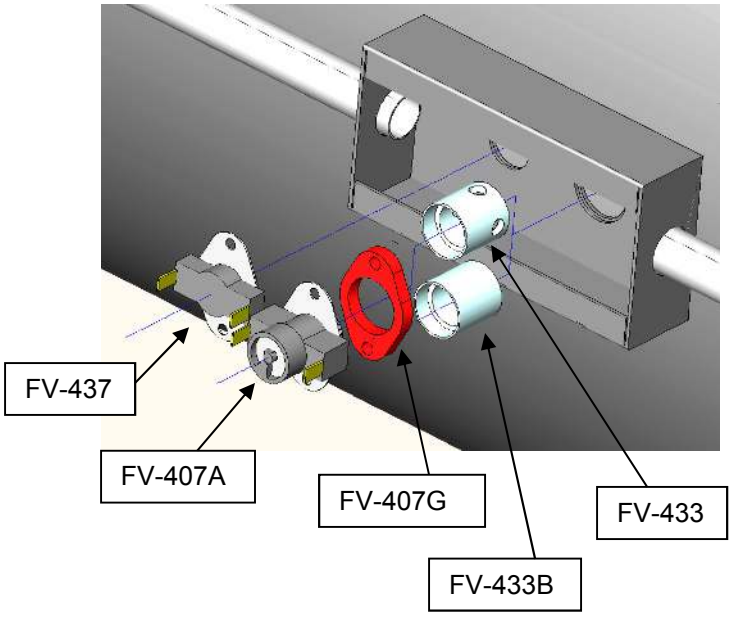
PARTS DIAGRAM – FVNP-400

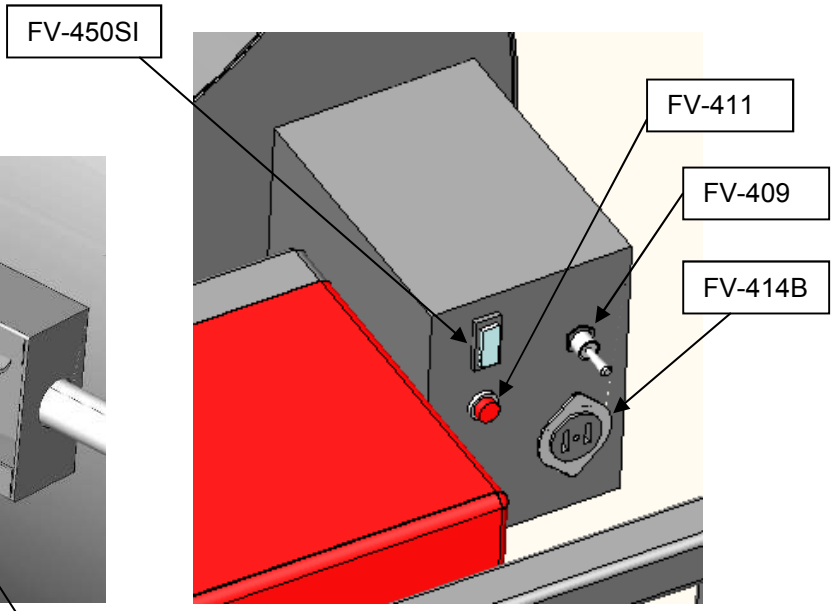




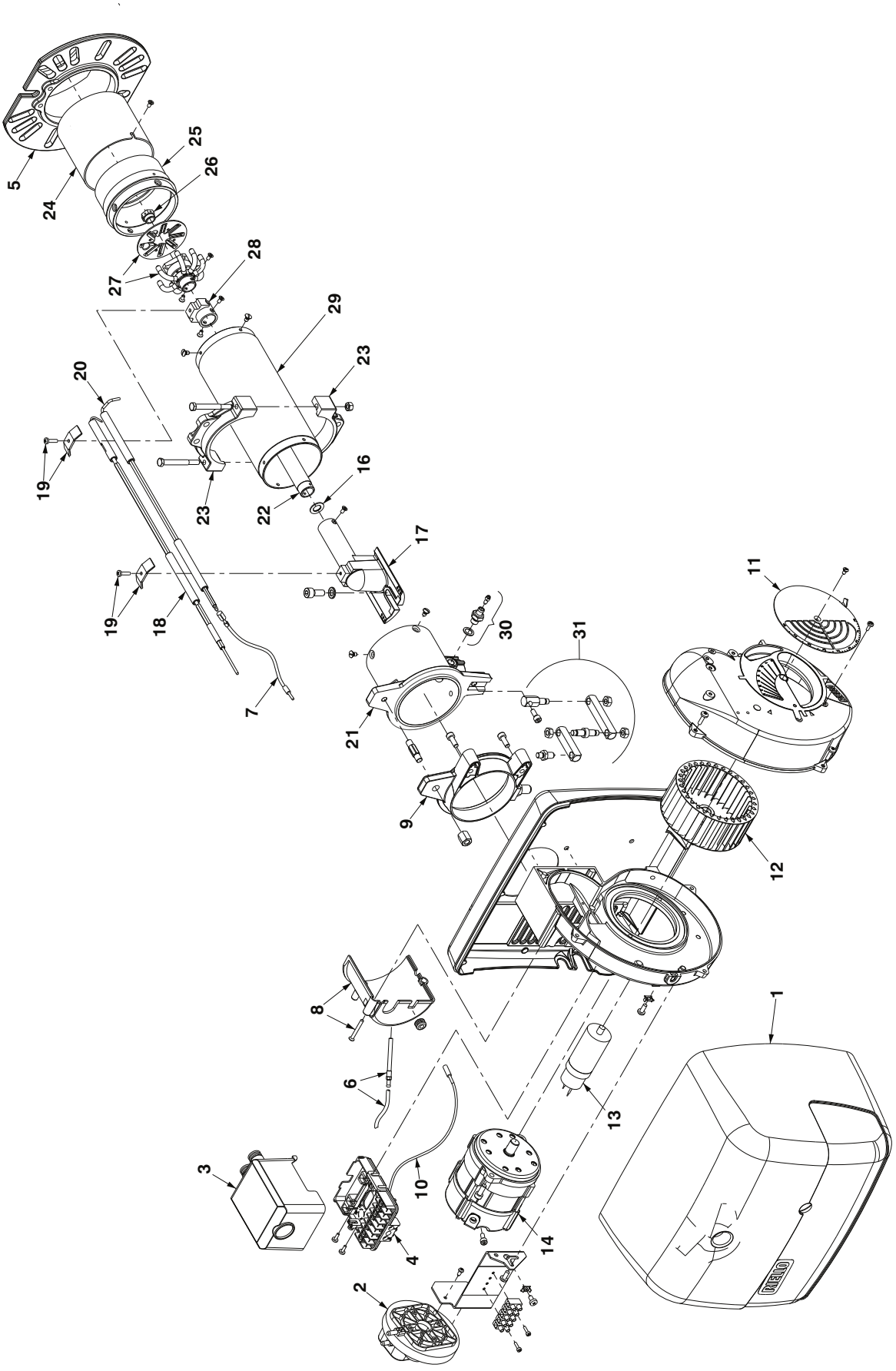

FVNP-430A
2103-E-CGA
FVNP-427
FVNP-429


FV-446 / FV-447
HC5-64
FV-431


FV-437
FV-407A
FV-407G
FV-433
FV-433B


FV-450SI
FV-411
FV-409
FV-414B

G400 LP/NG BRULEUR - DIAGRAM



RIELLO BURNER G400 - LISTE DE PIECES DIAGRAM

N#	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	FV-20136636-LPNG	COUVERCLE PLASTIQUE DE BRULEUR ARRIERE
2	FVNP-3020321	INTERRUPTEUR DE PRESSION D'AIR POUR BRULEUR
3	FVNP-300162	MODULE D'ALLUMAGE
4	FVNP-3002307	SOUS-BASE DE BRULEUR
5	FVNP-3006356	BRIDE DE MONTAGE
6	FVNP-3007288	TUBE D'INTERRUPTEUR D'AIR & CONNECTEUR
7	FVNP-3007310	FIL D'IONISATION
8	FVNP-3007293	PLAQUE DE CONVERCLE DE TUBE A AIR
9	FVNP-3006688	COLLIER DE MONTAGE CHASSIS
10	FVNP-3007448	FIL DE MISE A TERRE & CONNECTEUR POUR BRULEUR
11	FVNP-3007205	VOLET D'AIR MANUEL
12	FV-3005788	BRULEUR DU VENTILATEUR
13	FVNP-3005834	CONDENSATEUR
14	FVO-C7001034	MOTEUR DE BRULEUR
16	FVNP-3020229	DIAPHRAGME
17	FVNP-3006696	COUDE D'ASSEMBLAGE DE TIROIR
18	FVNP-3007276	ASSEMBLAGE ELECTRIQUE
19	FVNP-3007265	BOULON EN U
20	FVNP-3007277	ASSEMBLAGE TIGE DE FLAMME
21	FVNP-3007300	COLLECTEUR - LONG
22	FVNP-3007290	CONDUIT GAZ NATUREL - LONG
23	FV-3005854	DEMI-BRIDE
24	FVNP-3006693	CHEMINNE DE LA FLAMME
25	FVNP-3007282	DENT
26	FVN-426	ORIFICE GAZ NATUREL
27	FVNP-3006699	TETE DE DISTRIBUTEUR & PLAQUE MELANGEUSE
28	FVNP-3007303	SUPPORT DE L'ELECTRODE-LONG
29	FVNP-3007285	EXTENSION
30	FVNP-3005447	ADAPTATEUR POINT DE TEST DE PRESSION DE GAZ
31	FVNP-3000870	ENSEMBLE DE CHARNIERE

flagro
INDUSTRIES LIMITED

FVNP-400 – LISTES DE PIECES



MOTEUR DE VENTILATEUR
¾ CH
FV-401



LAME DE FAN 16”

FV-402



ROUE 16”

FV-403A



TASSEAU DE MONTAGE POUR
ASSEMBLAGE DE VANNE
FVNP-430A



EXCHANGEUR DE CHALEUR

FV-405



SEUIL MAXIMAL (250F)
FV-406
SEUIL MAXIMAL (150F)
FV-437



COMMUTATEUR DE
VENTILATEUR
FV-407A



JOINT EN SILICONE

FV-407G



JAUGE DE TEMPERATURE

HOLES – FV-433
SOLID – FV-433B



INTERRUPTEUR A BASCULE

FV-409



RELAIS

FV-448



LUMIERE ROUGE

FV-411



LUMIERE POUR
INDICATEUR INTELLIGENT

FV-450SI



12” FIL D’ALIMENTATION

FV-404



PRISE DE THERMOSTAT

FV-414B

FVNP-400 – LISTES DE PIECES



CONNECTEUR MALE
(THERMOSTAT)
FV-415A



CAPOT DU MOTEUR

FV-408



FAN HOOD

FV-P06



BOITE DE LIMITE (1 TROU)
FV-P11
BOITE DE LIMITE (2 TROUS)
FV-P10



COUVERCLE DE BOITE DE
LIMITE
FV-P12



BOITE DE CONTROLE

FV-P08



COUVERCLE DE LA BOITE
DE CONTROLE
FV-P09



SUPPORT DE MONTAGE
DU MOTEUR
FV-P05



PANNEAU DE BRULEUR

FV-P04



PLAQUE DEVANTURE
FV-434CB12 – 2 X 12”
FV-434CB16 – 1 X 16”



CHASSIS

FVNP-FR



PANNEAU SUPERIEUR

FV-P01



PANNEAU DU CORPS
INFERIEUR
FV-P02



HARNAIS SOULEVANT

FV-438



G400 BRULEUR

FVNP-424

FVNP-400– LISTES DE PIECES



CABLE BX 4 FILS

FV-471



CABLE BX 2 FILS

FV-472



ORIFICE DU BRULEUR

FVN-426



JOINT DE CULASSE BRULEUR

FV-431A



¾" VALVE DE SELECTION DE CARBURANT
FVNP-431
¾" VALVE D'ARRET
2103-E-CGA



¾" ASCO SOLENOID

FVNP-429



¾"" REGULATEUR MAXITROL

FVNP-427

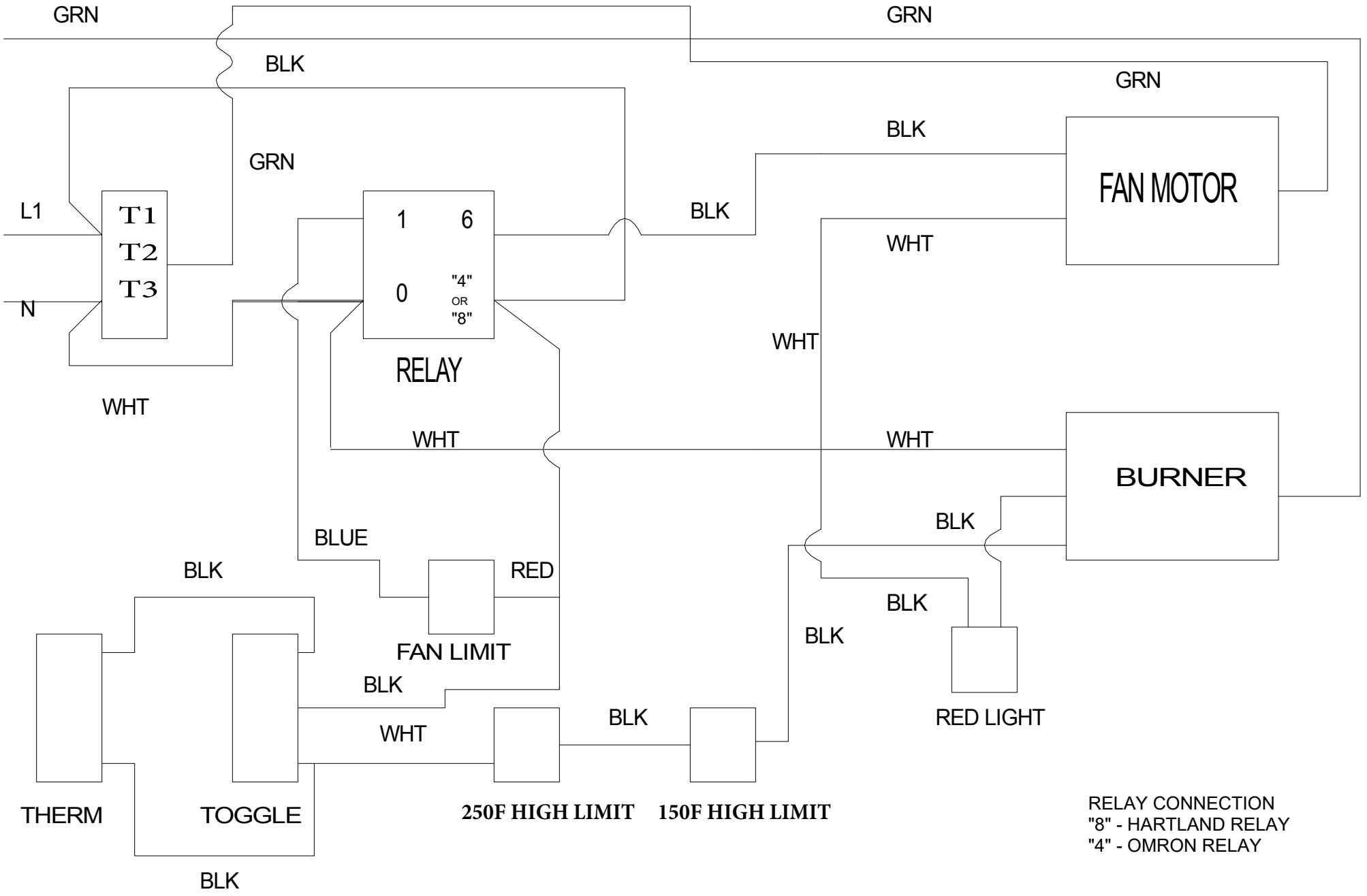
LISTE DE PIÈCES POUR LE FVNP-400

Numéro de pièce	Description de la pièce
FV-401	MOTEUR DE VENTILATEUR PRINCIPAL
FV-402	LAME DE VENTILATEUR 16"
FV-403A	ROUE 16"
FV-404	FIL D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 18" AVEC EMBOUT DE PRISE
FV-405	ÉCHANGEUR DE CHALEUR SS
FV-406	COMMUTATEUR DE LIMITE DE TEMPÉRATURE (SORTIE)
FV-407A	COMMUTATEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR (AJUSTABLE)
FV-407G	JOINT POUR COMMUTATEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR EN SILICONE
FV-408	COUVERCLE MOTEUR DU VENTILATEUR
FV-P01	PANNEAU SUPERIEUR DU CORPS DU L'APPAREIL
FV-P02	PANNEAU SUPERIEUR DU CORPS DU L'APPAREIL
FV-P05	SUPPORT DE MONTAGE DU MOTEUR
FV-P06	CAPOT DE RECIRCULATION
FV-P08	BOITE DE CONTROLE
FV-P09	COUVERCLE DE LA BOITE DE CONTROLE
FV-P10	BOITE DE LIMTE (TROU DOUBLE)
FV-P11	BOITE DE LIMTE (UN TROU)
FV-P12	COUVERCLE DE BOITE DE LIMITE
FV-P15	SUPPORT DU FILTRE A L'HUILE
FVNP-FR	CHASSIS DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE
FV-409	INTERRUPTEUR À BASCULE (SUR BOITIER DE COMMANDE)
FV-411	VOYANT ROUGE (SUR BOITIER DE COMMANDE)
FV-414B	PRISE DE THERMOSTAT (SUR BOITIER DE COMMANDE) 2011>
FV-415A	CONNECTEUR FEMELLE POUR FV-THB
FVNP-424	BRÛLEUR RIELLO
FVN-426	ORIFICE BRÛLEUR
40-100-12	COUDE SCH 40 (3/4")
FVNP-427	RÉGULATEUR MAXITROL (RV52)
FVNP-429	VANNE SOLÉNOÏDE ASCO
FVNP-430A	TASSEAU DE MONTAGE POUR ASSEMBLAGE DE VANNE (2)
FV-431	JOINT DE BRÛLEUR
FV-433	JAUGE D'ÉPAISSEUR

FV-433B	JAUGE D'ÉPAISSEUR - PLEIN
FV-434CB12	PLAQUE FAÇADE AVANT (2 X12")
FV-434CB16	PLAQUE FAÇADE AVANT (1 X16")
FV-437	LIMITE HAUTE TEMPÉRATURE (ARRIÈRE)
FV-438	HARNAIS DE LEVAGE
FV-446	VOYANT DE LIQUIDE AVEC JOINT EN FIBRE
FV-447	BAGUE VOYANT DE LIQUIDE
FV-448	RELAIS PRINCIPAL
FV-450SI	INDICATEUR INTELLIGENT - 2014 >

	ACCESSOIRES
FV-HD12	CONDUIT HITEX 12" X 12PI
FV-HD12X25	CONDUIT HITEX 12" X 25PI
FV-HDG16	CONDUIT HITEX 16" X 25PI
FV-THB	THERMOSTAT AVEC FIL 25PI/EMBOUT DE PRISE MALE
FV-THB(15M)	THERMOSTAT AVEC FIL 50PI/EMBOUT DE PRISE MALE
FV-VK	ÉVENT EN C AVEC COUVERCLE DE PLUIE 6" X 3PI

FV SERIES WIRING DIAGRAM



RELAY CONNECTION
"8" - HARTLAND RELAY
"4" - OMRON RELAY